

Электронные привода

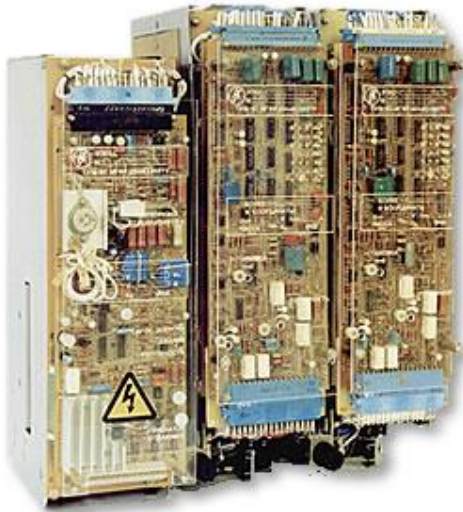
428000, г. Чебоксары, ул. Комп. Воробьевых, 10

Тел./факс: (8352) 41-46-54

E-mail: sales@elprivod.ru

Интернет: <http://www.elprivod.ru>

Электроприводы транзисторные серии ЭПБ2



Электроприводы транзисторные серии ЭПБ2 предназначены для использования в качестве широкорегулируемых быстродействующих реверсивных приводов различных производственных механизмов, в том числе механизмов подачи металлорежущих станков с ЧПУ и промышленных роботов. Электроприводы выпускаются в блочном варианте на одну, две и три координаты. Электроприводы ЭПБ2 выполнены на базе трехфазного синхронного двигателя с возбуждением от постоянных магнитов и транзисторного инвертора, управляемого в функции положения ротора по схеме вентильного двигателя. Инвертор регулирует значение и фазу тока таким образом, что на валу двигателя создается момент, обеспечивающий поддержание заданного значения угловой скорости. Электроприводы комплектуются электродвигателями серий ДВУ, ДВМ со встроенными (пристроенными) датчиками типа ПДФ-8, ПДФ-9 или аналогичными. Состав электропривода, включая количество и тип двигателей, необходимость во встроенном тормозе и датчике пути, при заказе определяется потребителем на основании технического описания и

инструкции по эксплуатации. Поставка электродвигателей и трансформаторов производится по согласованию с заказчиком.

Технические характеристики

- Номинальный выходной ток блока регулирования, А - 10; 25
- Номинальный момент подключаемого двигателя, Нм - 2,3 - 35
- Номинальное выходное напряжение, В - 300; 520
- Диапазон регулирования частоты вращения (D) - 1:10 000
- Суммарная погрешность поддержания скорости, % не более при максимальной частоте вращения n_{max} - 0,5
- Темп пуска/реверса/торможения двигателя - настраивается
- Напряжение питания трехфазное, В - 220, 230, 380, 400, 415, 440, 500 (+10%-15%)
- Частота питающей сети, Гц - 50, 60 (2%)
- Аналоговые входы - 0... 10В, 4...20мА
- Рабочий диапазон температур, С - от +5 до +45
- Степень защиты в блочном исполнении - IP00
- Полоса пропускания частот замкнутого контура регулирования скорости не менее 100 Гц.
- Возможна поставка электроприводов встроенных в шкафы со степенью защиты IP21 и выше, в том числе для эксплуатации на открытом воздухе.

Комплект поставки

Блок питания типа БС 9803;
блок регулирования типа БС 4102 (количество по числу координат);
двигатель (количество по числу координат, по отдельному заказу);
силовой трансформатор или автотрансформатор при необходимости (по отдельному заказу);
плавкие предохранители; магнитные пускатели; пусковые резисторы;
блок питания тормоза (для двигателей, требующих форсировки при включении встроенного тормоза), комплект ЗИП

Условное обозначение

ЭПБ2 - XXX00 X X XX

ЭПБ - Электропривод с бесколлекторным (синхронным) двигателем с возбуждением от постоянных магнитов

2 - Порядковый номер разработки

XXX00 - Исполнение блока регулирования (соответственно 1-ой, 2-ой, 3-ей координате):

0 - блок регулирования отсутствует;

4 - БС4102-3050...(520В, 10А); 6 - БС4102-345...(520В, 25А);

7 - БС4102-3030...(300В, 10А); 8 - БС4102-343...(300В, 25А)

X - Исполнение блока питания:

3 - БС9803-305...(520В, 10А); 4 - БС9803-355...(520В, 32А);

6 - БС9803-303...(300В, 10А); 7 - БС9803-353...(300В, 32А)

X - Напряжение трёхфазной питающей сети:

4 - 220В, 50Гц; 5 - 230В, 50Гц; 7 - 380В, 50Гц; 8 - 400В, 50Гц;

9 - 415В, 50Гц; Ш - 500В, 50Гц; Р - 220В, 60Гц; Ф - 230В, 60Гц;

- 380В, 60Гц; Ц - 400В, 60Гц; Э - 415В, 60Гц; Т - 440В, 60Гц

XX - Климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150 - 69:

4 или О4.

Габариты (ширина высота глубина) и масса блоков

Блок регулирования на 10А - 115 400 280 мм, 7,5 кг

Блок регулирования на 25 А - 129 467 280 мм, 10,5 кг

Блок питания - 115 400 280 мм, (9 кг - на 10А; 10,5 кг - на 32А).